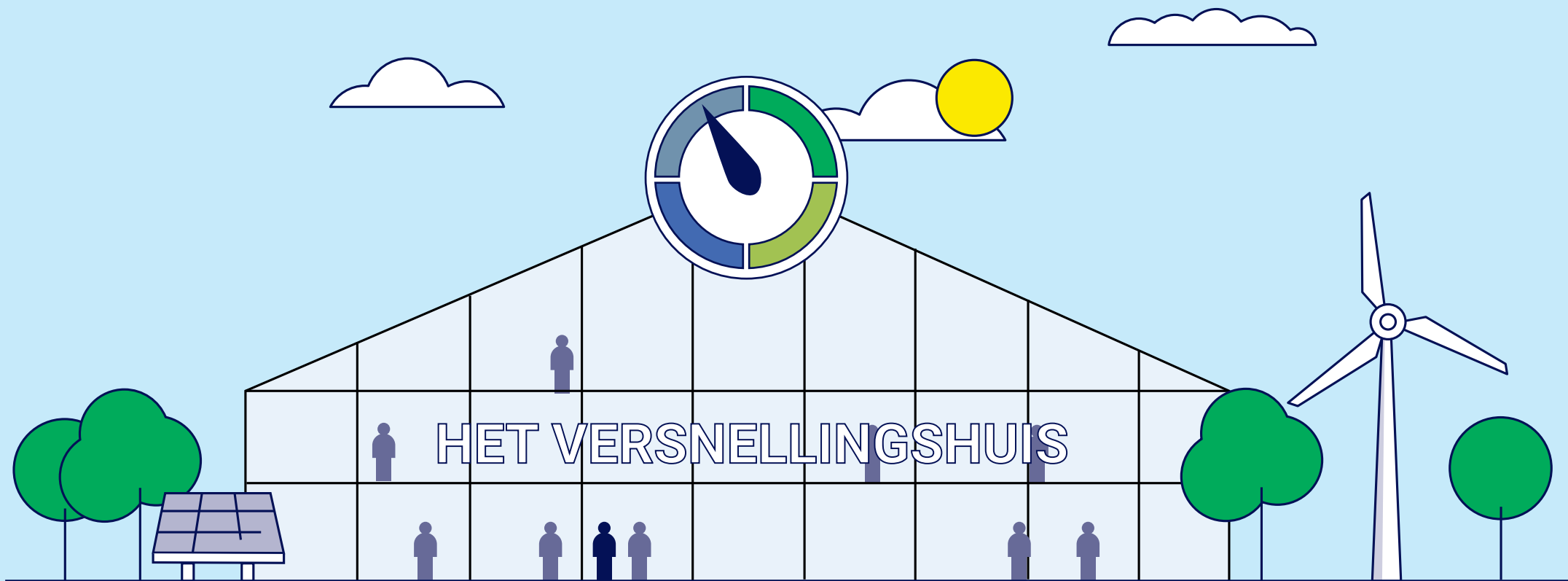




VERSNELLINGSHUIS ENERGIETRANSITIE HAVEN EN INDUSTRIEEL COMPLEX

Jaarverslag 2024



De energietransitie in het haven-industrieel complex Rotterdam versnellen door barrières voor realisatie van projecten weg te nemen

In 2024 zijn knelpunten weggenomen of verzacht in concrete casussen. Daarnaast is het Versnellingshuis versterkt met de komst van Boukje Wolfs als vergunningenloods. Tevens is gesproken over enkele aanpalende initiatieven, namelijk de pilot Versnellingsgebieden opgezet door het Programmabureau Rotterdam-Moerdijk (PROMO) en de DCP Academy onder leiding van Deltalinqs.

Algemeen

Het doel van het Versnellingshuis HIC is om knelpunten weg te nemen bij projecten binnen de energie- en grondstoffentransitie. Een belangrijk onderdeel hiervan is het verbeteren van het proces rondom vergunningaanvragen door middel van afstemming en samenwerking. Het Versnellingshuis HIC is een uniek samenwerkingsverband tussen overheden (bevoegd gezagen), omgevingsdienst DCMR en bedrijven uit de haven van Rotterdam.

Het Versnellingshuis is in 2024 achtmaal bij elkaar gekomen om de tanden te zetten in casussen die om een (snelle) oplossing vroegen. Daarnaast bestond het programma onder meer uit een werksessie 'versnelling vergunningsprocessen', een 'pressure cooker einde afvalstatus' en een 'vergunningencafé'. Ook zijn de mogelijkheden en vereisten tot vergunningverlening van

flextenders van de netbeheerder besproken (bijplaatsen van tijdelijke energieopwekseenheden om de netcongestie te verminderen). Verder heeft de integrale vergunningenstrategie van een chemieconcern praktische inzichten en oplossingsrichtingen verschaft voor het Versnellingshuis HIC. De pilot Versnellingsgebieden is besproken. Deze pilot is gestart vanuit PROMO en onderzoekt het versnellingspotentieel van de Renewable Energy Directive (RED III) en de Net-Zero Industry Act (NZIA) en biedt mogelijke aankooppunten voor het Versnellingshuis HIC in de toekomst.

Pressure cooker 'End of Waste'

Op 13 mei 2024 heeft het Versnellingshuis samen met de DCMR een pressure cooker georganiseerd op het vlak van de afvalwetgeving. Hierbij sloten diverse bedrijven aan die willen versnellen met circulaire projecten.

De bedrijven gaven elk een korte presentatie van waar zij tegenaan lopen bij de productie en/of opslag van circulaire producten. Op basis daarvan werden zienswijzen uitgewisseld en werkafspraken gemaakt, samen met overheden, RVO, het havenbedrijf, Deltalinqs, RWS en de DCMR. Een belangrijk discussiepunt betrof de 'einde-afval-status', nodig om afval te benutten als grondstof voor nieuwe producten. Hiervoor bestaat momenteel geen uniforme regelgeving in Nederland. Dit kan leiden tot verschillende beoordelingen in verschillende regio's. Bedrijven vragen daarom om meer duidelijkheid en een toespitsing van de vergunningverlening op circulariteit. Daarbij wordt tegen allerlei zaken aangelopen, zoals moeilijk meetbare verontreinigingen in afvalstromen van bijvoorbeeld olie. Dit bemoeilijkt het verlenen van een afvalstatusoordeel. Het open gesprek hierover leidde tot meer wederzijds begrip en directe lijnen voor de betrokken partijen om verder door te pakken. Met de pressure cooker is een belangrijk fundament gelegd voor verdere samenwerking.

Vergunningenloods en de DCP Academy

Medio 2024 is Boukje Wolfs gestart in haar rol als onafhankelijke vergunningenloods met de opdracht om de oorzaken van vertraging van vergunningprocedures te achterhalen, op basis van casuïstiek, en het proces van samenwerking en vergunningaanvragen te verbeteren. Dit wordt gedaan door het organiseren van onder meer workshops, masterclasses, discussies, een handreiking participatie en door andere relevante informatie aan te leveren. De doelgroep zijn bedrijven die nieuwe activiteiten ontplooiën binnen de energie- en grondstoffentransitie.

De vergunningenloods is een initiatief vanuit de gemeente Rotterdam, ondersteund door DCMR, provincie, havenbedrijf en Deltalinqs. Drie casussen die succesvol zijn verder gebracht door de vergunningenloods worden later in de tekst uitgelicht. Ook in de media blijft de [vergunningenloods](#) niet onopgemerkt. Boukje vat de kern van haar werk als vergunningenloods samen: '[Vergunningen zijn ingewikkeld, en soms hebben ondernemingen hulp nodig om de weg te vinden](#)'.

Met behulp van de Europese subsidie Just Transition Fund (JTF) is vanaf november een start gemaakt met het opzetten van de Deltalinqs Climate Program Academy. Het doel van de Academy is cursussen aan te bieden om het kennisniveau van bedrijven te verhogen en vergunningprocedures beter te laten verlopen. Beoogd resultaat is om minimaal 100 professionals op te leiden via minimaal drie verschillende cursussen.

DRIE UITGELICHTE CASUSSEN:



recycling

Blade Made is een Rotterdamse startup die onderdelen van afgedankte windmolens benut voor praktische doeleinden, zoals geluidswallen en speeltuinen. Het bedrijf zocht werk- en opslagruimte, met de juiste milieuruimte en handvatten voor het in beeld brengen van de benodigde vergunningen en de daarbij te doorlopen procedures. Via het Versnellingshuis is een werk- en opslaglocatie gevonden; hiermee kan het bedrijf door met zijn activiteiten. De vergunningenloods is ingezet om het bedrijf op weg te helpen op het gebied van vergunningen.



elektrolyzers

Een te bouwen elektrolyser op het waterstofconversiepak liep in 2024 aan tegen problemen in de vergunningverlening. Het ging daarbij om de vergunning om koelwater te lozen. Daarin zitten onvermijdelijk reststoffen, met een zeer lage concentratie. RWS maakte bezwaar tegen de door het bedrijf gekozen oplossing. Daardoor kon de DCMR geen omgevingsvergunning afgeven. Dankzij de inzet van het Versnellingshuis en de Vergunningenloods zijn de knelpunten in deze casus aan het licht gebracht, zoals het ontbreken van een goed vooroverleg met de vergunningverlener. De vergunningaanvraag is aangepast, zodat de bouw doorgang kan vinden.



duurzame kerosine

Een grootschalige productie- en opslagfaciliteit voor duurzame vliegtuigbrandstof (e-SAF) heeft diverse vergunningen en faciliteiten nodig. Binnen deze casus speelden onder meer zorgen rondom de stikstofruimte, ruimte op het elektriciteitsnetwerk en toegang tot pijpleidingen. De stikstofruimte van de vorige gebruiker van de grond blijkt niet vanzelf over te gaan naar het nieuwe bedrijf. Terwijl deze ruimte wel nodig is voor het bouw- en productieproces. Het proces rondom de benodigde omgevingsvergunning en stikstofruimte is via het Versnellingshuis bevorderd door het opzetten van een multidisciplinair team. Binnen dit team wordt ingezet op een integrale aanpak door de Vergunningenloods, waarbij alle processen, vergunningen en subsidies in samenhang worden onderzocht.

Aandachtspunten voor de toekomst

Hoewel het Versnellingshuis een aantal mooie casussen in 2024 vooruit heeft geholpen, blijft de aangedragen casuïstiek beperkt. Een reden hiervoor kan zijn dat netcongestie bedrijven ervan weerhoudt nieuwe projecten op te zetten en een vergunningaanvraag te doen. Knelpunten rondom netcongestie binnen de haven worden overigens besproken en zoveel als mogelijk opgelost door de New Energy Taskforce (NET). De recent ingevoerde Omgevingswet zorgt mogelijk ook voor vertraging in de aanvragen. Het Versnellingshuis zet in 2025 in op grotere naamsbekendheid en hoopt, samen met alle betrokken partijen en personen, een groter aantal projecten te mogen versnellen in de komende jaren.

HOE WERKT HET VERSNELLINGSHUIS?

Bedrijven met een verduurzamingsproject die aanlopen tegen barrières op het gebied van regelgeving, financiering, vergunningen of energie-infrastructuur en daarmee niet terecht kunnen bij de reeds bestaande plekken voor ondersteuning van het project, kunnen zich aanmelden bij het Versnellingshuis. Mits zij gevestigd

zijn in het Haven- en Industrieel Complex (HIC) van Rotterdam of een vestiging of investering in het HIC Rotterdam overwegen. Vervolgens bepaalt het Versnellingshuis door middel van een aantal selectiecriteria, of het project in aanmerking komt voor ondersteuning.

Meer informatie of een project aanmelden?

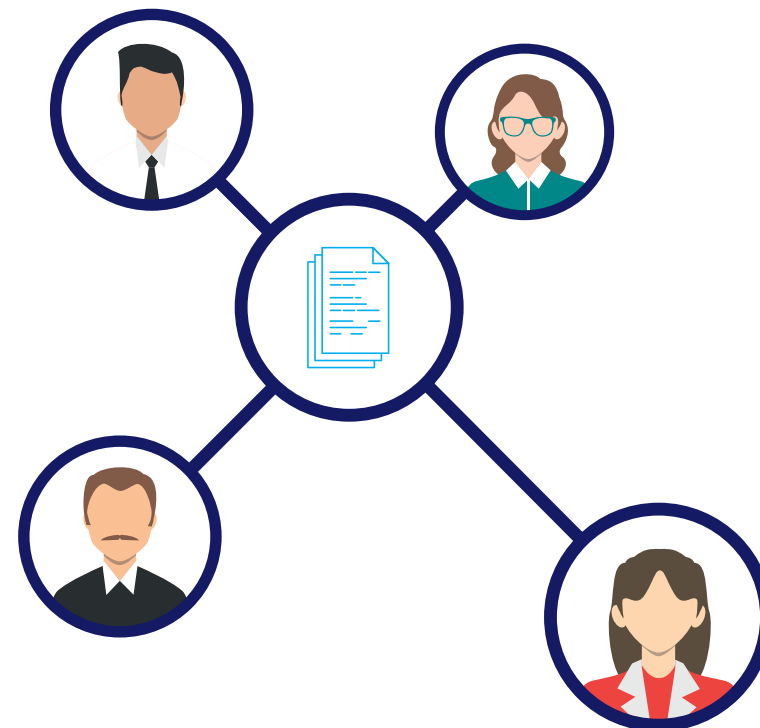
Versnellingshuis Haven- en Industrieel Complex
E: versnellingshuis@deltalinqs.nl

BIJLAGE:

casussen en deelnemers

In 2024 zijn in het Versnellingshuis HIC de volgende casussen besproken en tot een (aanzet tot) oplossing gebracht:

- + De mogelijkheden/uitdagingen van (vier) bedrijven om reststromen te verwerken en/of op te slaan, waarbij de 'einde afvalstatus' en 'de rechtszekerheid-oordeel einde afval' aan de orde zijn.
- + Opdracht en inzet van de Vergunningenloots in relatie tot de werkzaamheden en inrichting van het Versnellingshuis.
- + Mogelijkheden vanuit de EU om vergunningverlening te versnellen met de aanwijzing van zogenaamde Versnellingsgebieden ('Acceleration Areas').
- + De aanpak van bedrijven om vergunningverlening integraal onderdeel te laten zijn van het interne planningsprocessen (casus Nobian).
- + Vergunningverlening 'Flextenders' Stedin: mogelijkheden om tot slimme oplossingen te komen om de netcongestie in de haven op te lossen.
- + Vergunningverlening en productie/opslaglocatie Blade Made, een Rotterdams bedrijf dat zich richt op hergebruik/recyclen van rotorbladen van windmolens.
- + Vergunningverlening voor een waterstoffabriek op de Tweede Maasvlakte.
- + Vergunningverlening voor een fabriek voor de productie van duurzame kerosine.



Leden van het Versnellingshuis in 2024

- | | |
|---|---|
| + Anne-Marie Spierings, PROMO, voorzitter | + Wouter Pietersma, ministerie I&W |
| + Fred Akerboom, PROMO, secretaris | + Halil Aktaş, RVO |
| + Huibert van Rossum, PROMO | + Wouter Groenen, RVO |
| + Maxime Kaan, PROMO | + Paul Straatman, RVO |
| + Johanneke van Steenberghe, Havenbedrijf Rotterdam | + Axel Pel, DCMR |
| + Gert-Jan Brueren, Havenbedrijf Rotterdam | + Angela Pigmans, DCMR |
| + Liza van der Aa, gemeente Rotterdam | + Yolanda Waas, DCMR |
| + Dorothy Winters, gemeente Rotterdam | + Frederiek Doedijns, Stedin |
| + Edwin Perdijk, provincie Zuid-Holland | + Freija Rappoldt, Stedin |
| + Klaas van Staalduine, provincie Zuid-Holland | + Angelique Erkenbosch, InnovationQuarter |
| + Sjors Rozemeijer, ministerie KGG (voorheen EZK) | + Boukje Wolfs, Vergunningenloots |
| + Joris Taanman, ministerie KGG (voorheen EZK) | |

Het Versnellingshuis bestond in 2024 uit de volgende instanties:

